

ЭПД для ЛПК в 2026 г.

Чистяков Леонид

Руководитель направления «Решения для ЛПК»
компании Неосистемы Северо-Запад ЛТД





Федеральный закон от 07.06.2025 № 140-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О транспортно-экспедиционной деятельности» и отдельные законодательные акты Российской Федерации»

- С 01.05.2026 г. для ведения транспортно-экспедиционной деятельности (свыше 3,5 тонн) обязательна регистрация в реестре НЦТЛП «ГосЛог».
- С 01.09.2026 г. использование электронных транспортных накладных станет обязательным для всех отраслей.
- Обсуждается обязательная регистрация в реестре ГосЛог для всех перевозчиков грузов (юр. лиц и ИП), использующих автомобили свыше 3,5 тонн с 01.03.2027 г.

С 01.09.2022 действуют Правила обмена электронными документами

[Постановление Правительства РФ от 21.05.2022 № 931](#)

Для реализации этой нормы утверждены форматы:

- электронного путевого листа (ЭПЛ)
- электронной транспортной накладной (ЭТрН)
- электронной сопроводительной ведомости (ЭСВ)
- электронного заказ-наряда (ЭЗН)
- электронного заказа (заявки) (ЭЗЗ)
- электронного договора фрахтования

[приказ ФНС России от 09.12.2021 № ЕД-7-26/1065@](#)



Операторы ГИС ЭПД



- 11 операторов подключено к ГИС ЭПД: Калуга Астрал, СКБ Контур, Эдивеб, Такском, СберКорус, Тензор, Эвотор ОФД, ФораПром, Айтиком, Оператор-ЦРПТ, Точка
- 3 оператора находятся в процессе подключения
- У 4 операторов реестровая запись действует до сентября 2026 г.



Чек-лист



1. Подготовка и планирование

• Назначить ответственного за внедрение

Например, IT-специалист, бухгалтер или логист – кто будет вести коммуникацию и координировать процесс внутри компании

• Оценить текущий процесс перевозок

Составить простое описание Бизнес-процесса:

- Как создается ТрН
- Кто ее подписывает
- Как передается товар

• Проверить наличие ЭДО, ЭЦП, МЧД

Все участники процесса (грузоотправитель, перевозчик, получатель) должны иметь ЭЦП

• Обсудить с контрагентами переход на ЭПД

Необходимо заранее уведомить ключевых партнеров. Чем раньше они узнают – тем проще будет проводить тестирование и запуск

2. Проверка готовности АС и документации

- Проверка релиза ПП на предмет поддержки сервиса
- Определить, какие документы в будущем будут основой для формирования ЭПД
- Подготовить тестовую базу для безопасной настройки и отработки обмена документами

3. Подключение и настройка

- Выбрать тариф ЭПД и настроить обмен

4. Обучение и запуск

- Обучить сотрудников
- Провести тестовый запуск и проверить на нескольких клиентах всю цепочку документов
- Внести изменения в регламенты и инструкции



Сценарии при транспортировке грузов

№	Сценарий	Примеры	Формируемые нами перевозочные документы
1	Грузоотправитель – мы Перевозчик – мы Грузополучатель – мы	- Перевозка собственного круглого леса с верхнего склада на биржу собственным транспортом - Перевозка собственного груза со Склада №1 на Склад №2 собственным транспортом	Накладная на внутреннее перемещение (ТОРГ-12) Путевой лист (ПЛ или ЭПЛ)
2	Грузоотправитель – мы Перевозчик – мы Грузополучатель – иное лицо	- Отгрузка товаров Покупателю (другому лицу в рамках группы компаний) собственным транспортом - Вывозка на склад покупателя для последующей реализации	Путевой лист (ПЛ или ЭПЛ)
3	Грузоотправитель – мы Перевозчик – иное лицо Грузополучатель – мы	- Перевозка собственного круглого леса с верхнего склада на биржу. Перевозку осуществляет сторонняя организация - Перевозка груза со Склада №1 на Склад №2. Услуги по перевозке оказывает сторонняя организация	Накладная на внутреннее перемещение (ТОРГ-12) ЭТрН Заказ-заявка (ЭЗЗ)*

* ЭЗЗ направляется Перевозчику. Перевозчик или подтверждает или отклоняет.



Сценарии при транспортировке грузов

№	Сценарий	Пример	Формируемые нами перевозочные документы
4	Грузоотправитель – мы Перевозчик – иное лицо Грузополучатель – иное лицо	Реализация ТМЦ Покупателю. Перевозка оказывается силами стороннего лица (организация, ИП)	ЭТрН Заказ-заявка (ЭЗЗ)*
5	Грузоотправитель – иное лицо Перевозчик – иное лицо Грузополучатель – мы	Приобретаем ТМЦ. Перевозка оказывается силами стороннего лица (организация, ИП)	В данном кейсе документы нами не формируются, мы их только подписываем. Однако, если Грузоотправитель и Перевозчик – это одно и то же лицо, то ЭТрН формироваться не будет
6	Грузоотправитель – иное лицо Перевозчик – мы Грузополучатель – иное лицо	Оказание услуг по перевозке грузов (Транспортно-экспедиционная деятельность)	Путевой лист (ПЛ или ЭПЛ)
7	Грузоотправитель – иное лицо Перевозчик – мы Грузополучатель – мы	Приобретаем ТМЦ и перевозим собственным транспортом	Путевой лист (ПЛ или ЭПЛ)

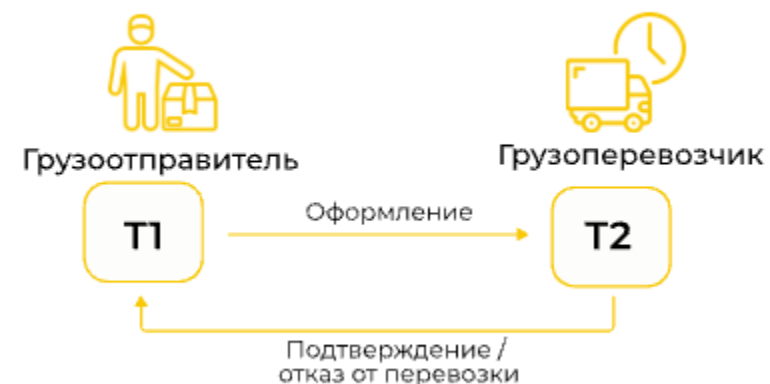
*ЭЗЗ направляется Перевозчику. Перевозчик или подтверждает или отклоняет.



Акценты по ЭЗЗ



- ЭЗЗ – обязательный к оформлению документ, в котором закрепляются условия доставки
- ЭЗЗ заменяет бумажный договор-заявку
- ЭЗЗ оформляется на каждую перевозку и на каждую машину
- Для каждой перевозки с ЭТрН обязательна ЭЗЗ



Исключения для ЭТрН



- Приказ Минтранса РФ №262 от 01.06.2026 г. об определении случаев, при которых транспортная накладная, заказ и заявка оформляются на бумажном носителе
- Содержит 8 пунктов-исключений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



1 июня 2026 г.

Министерство транспорта Российской Федерации, Москва, № 262

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 86819

от "2" июня 2026 г.

Об определении случаев, при которых транспортная накладная, заказ и заявка, предусмотренные частями 1 и 5 статьи 8 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», оформляются на бумажном носителе



Исключения для ЭТрН



- П.2: при оказании услуг по перевозке грузов, если грузоотправителем или грузополучателем выступает иностранное юридическое лицо (не включенное в реестр аккредитованных филиалов и представительств)
- П.3: при каботажных перевозках, осуществляемых перевозчиками из государств – участников ЕАЭС
- П.4: При перевозке грузов физическому лицу для личных, семейных, домашних или иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности



Исключения для ЭТрН



- П.5: если у участника информационного взаимодействия отсутствует техническая возможность направить в ГИС ЭПД электронный документ из-за сбоя в работе информационной инфраструктуры участника взаимодействия и (или) оператора

Сбой должен быть зафиксирован в государственной системе обнаружения, предупреждения и ликвидации последствий компьютерных атак на информационные ресурсы Российской Федерации



Исключения для ЭТрН



- П.6: при отсутствии доступа к сети Интернет

В том числе в населенных пунктах из перечня по распоряжению Правительства РФ №1855-р от 10.07.2025 г.

Перечень был дополнен документами:

- Распоряжение Правительства РФ №3472-р от 27.11.2025 г.
- Распоряжение Правительства РФ №869-р от 16.04.2026 г.
- Распоряжение Правительства РФ №1777-р от 09.07.2026 г.



Исключения для ЭТрН



- П.7: при оказании услуг по перевозке грузов, если грузоотправитель и грузополучатель являются одним лицом
- Пример сценария:

3	Грузоотправитель – мы Перевозчик - иное лицо Грузополучатель – мы	- Перевозка собственного круглого леса с верхнего склада на биржу. Перевозку осуществляет сторонняя организация; - Перевозка груза со Склада №1 на Склад №2. Услуги по перевозке оказывает сторонняя организация.	Накладная на внутреннее перемещение (ТОРГ-12) <u>ЭТрН</u> СВ** Заказ-заявка (ЭЗЗ)/Заказ-наряд (ЭЗН)***
---	---	---	---

- Спорные моменты:
 - Налоговые риски, порядок проверки ФНС
 - Работа в филиальной структуре



Еще спорные моменты...



- Указание массы груза при формировании ЭТрН
- Оформление мультимодальных перевозок
- Оформление частичной разгрузки



Акценты при использования QR-кода ЭПД



- QR-формируется после подписания ЭТрН
- Для проверки при отсутствии сети Интернет можно показать сохраненный код, но важно открыть QR-код заранее для сохранения в памяти смартфона
- Можно отдельно записать УИД ЭТрН (16 цифр)
- Не следует распечатывать QR-код (т.к. используется динамический анимированный код)



ГосЛог для перевозчиков



- Проект приказа Минтранса России «Об установлении Порядка ведения реестра перевозчиков грузов автомобильным транспортом по территории Российской Федерации» с датой вступления в силу 01.03.2027 г.



Благодарим Вас за внимание!



«Неосистемы Северо-Запад ЛТД»

185001, Республика Карелия,
г. Петрозаводск,
просп. Первомайский, д. 54

Телефон: 8 (814-2) 79-88-87

E-mail: promo@neosystems.ru

Сайт Леспром: www.lesprom.neosystems.ru

