ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА И РЕШЕНИЯ ДЛЯ ЭКСПОРТНОЙ ЛОГИСТИКИ ЛПХ



Деринская Ирина

Начальник отдела логистики и продаж ООО «ФИТ» г. Санкт-Петербург 30 сентября 2025г.





FESCO СЕГОДНЯ: № 1 ПО ПЕРЕВОЗКАМ ГРУЗОВ В РОССИЙСКУЮ ФЕДЕРАЦИЮ





РОССИЙСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ РЫНОК МЕНЯЕТ ЛИДЕРА

Балтика

Новороссийск

Дальний Восток





Сухопутье

Европейские пп

ИЗМЕНЕНИЕ БАЛАНСИРОВКИ ГРУЗОПОТОКОВ В 2025 ГОДУ

ПЕРЕТОК ЭКСПОРТА НА ОКЕАНСКИЕ МАРШРУТЫ, А ИМПОРТА НА ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ



ИМПОРТ ЭКСПОРТ +7% -11% снижение до рост до 332

тыс.TEU

ИМПОРТ

+7%

рост до

307

тыс. TEU

186 тыс.TEU

+2%

рост до

173

тыс.TEU

ИМПОРТ -21% порты Балтики снижение до порты Черного моря порты ДВ **525** Сухопутные пп с Китаем тыс. TEU ЭКСПОРТ **ИМПОРТ** ЭКСПОРТ -11% +15% снижение до рост до **506** 343 тыс. TEU тыс. TEU

7 месяцев 2025 года

ЭКСПОРТ

+9%

рост до

246

тыс. TEU

-8,4%

Общее снижение импорта в Россию

+6,4%

Общий рост экспорта из России

ПРОГНОЗ 2025: НЕЗНАЧИТЕЛЬНОЕ СНИЖЕНИЕ КОНТЕЙНЕРНОГО РЫНКА

МЕНЬШЕ ИМПОРТА – БОЛЬШЕ ЭКСПОРТА





РЫНОЧНЫЕ ДРАЙВЕРЫ



Слабый импорт

Высокая ключевая ставка

обуславливает снижение потребительского спроса. Снижение продаж автомобилей. Надежда на **будущий отложенный спрос**

Вызовы для экспортеров

Дорогой рубль оказывает давление на конкурентоспособность российского экспорта. Международные рынки, открытые для российских экспортеров, ограничены.

Снижение загрузки сети РЖД

Появилась **возможность проезжать на восток**. Подтверждение заявок не только по основному плану — выделение лимитов по доп.планам



Дорогие деньги

Стоимость кредитования на фоне резко снизившихся ставок на перевозки давит на транспортные компании. Нехватка оборотных средств у мелких и средних экспедиторов

Геополитика

Торговые войны США с их союзниками и Китаем наносят ущерб мировой торговле, но дают потенциал роста альтернативным торговым союзам

Расширение географии

Открытие новых стран для контейнерных перевозок из России продолжается. Активное развитие торговых отношений со странами Азии, Африки и Латинской Америки

АКТИВЫ FESCO



• КОНТЕЙНЕРЫ •

ФЛОТ

ABTOTPAHC∏OPT ●

>200 000 TEU



30 судов в управлении



• ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ •



• ТЯГОВОЙ СОСТАВ •



• ТЕРМИНАЛЫ •



ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ ЛИНИИ FESCO

FESCO - #36 B ALFALINER TOP-50 WORLD LIST





VLADIVOSTOK

YANTIAN NANSHA KEELUNG/ TAICHUNG HOCHIMINH

CHINA (FCDL-1)
21 DAYS / 3 VESSELS
1200 TEU/WK



VLADIVOSTOK

DALIAN
XIANGANG
RIZHAO
LIANYUNGANG

CHINA (FCDL-2) 14 DAYS / 2 VESSELS 1200 TEU/WK



VLADIVOSTOK

NINGBO WENZHOU XIAMEN SHANTOU

CHINA (FCDL-3)
21 DAYS / 3 VESSELS
2400 TEU/WK



VLADIVOSTOK

SHANGHAI

CHINA (FCDL-4)
7 DAYS / 1 VESSEL
1200 TEU/WK



VLADIVOSTOK

YANTIAN NANSHA KEELUNG/ TAICHUNG HOCHIMINH

VIETNAM (FVDL) 21 DAYS / 3 VESSELS 500 TEU/WK VLADIVOSTOK

岛

BUSAN GUANGYANG

KOREA (KSDL)
2 DAYS / 1 VESSEL
650 TEU/WK



VLADIVOSTOK

BUSAN YOKOHAMA NAGOYA

KOBE

JAPAN (JTSL) 9 DAYS / 1 VESSEL 150 TEU/WK

ЁМКОСТЬ КИТАЙСКИХ ЛИНИЙ

5700 ТЕU/НЕДЕЛЯ

FESCO УСИЛИВАЕТ ПРИСУТСТВИЕ В ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ И ВЬЕТНАМЕ







Декабрь 2024

Открытие собственных офисов FESCO в Хошимине, Хайфоне и Ханое



60

3 Порта обслуживания во Вьетнаме



Доставка автотранспортом через порт Да Нанг, открыто более 10 локаций для доставки

New 2025: Камбоджа

Сервис через т/с в порту Хошимин

FIAS - FESCO INTRA ASIA SERVICE





FESCO BLACK SEA SERVICE (FBSS) ПРЯМОЙ СЕРВИС МЕЖДУ КИТАЕМ И НОВОРОССИЙСКОМ





ТЕРМИНАЛ В НОВОРОССИЙСКЕ — НЛЭ (НОВОРОСЛЕСЭКСПОРТ)



2 Судна на линии 2x1700 TEU



ВЫХОД СУДНА **1 РАЗ В 3 НЕДЕЛИ**

New 2025: Хошимин

Первый прямой судозаход линии – **сентябрь 2025**

FESCO TURKEY BLACK SEA SERVICE (FTBS)



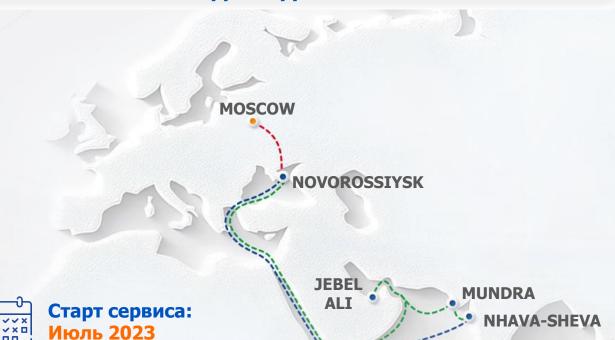


КОНТЕЙНЕРОВОЗ F LANA



- Новороссийск / Амбарли / Гебзе
- **1** судно 700 TEU Т/Х F LANA
- Периодичность: каждые 10 дней

FESCO INDIAN LINE WEST (FIL-W) ПРЯМОЙ СЕРВИС МЕЖДУ ИНДИЕЙ И НОВОРОССИЙСКОМ



FESCO ASKOLD



FESCO EKATERINA



1050 ТЕ ВМЕСТИМОСТЬ



- Терминал в Новороссийске НЛЭ (Новорослесэкспорт)
- 3 Судна на линии
 - Номинальная вместимость судов — 1100 TEU
- Транзитное время 23/20/16 дней
- Текущая регулярность: раз в 15 дней

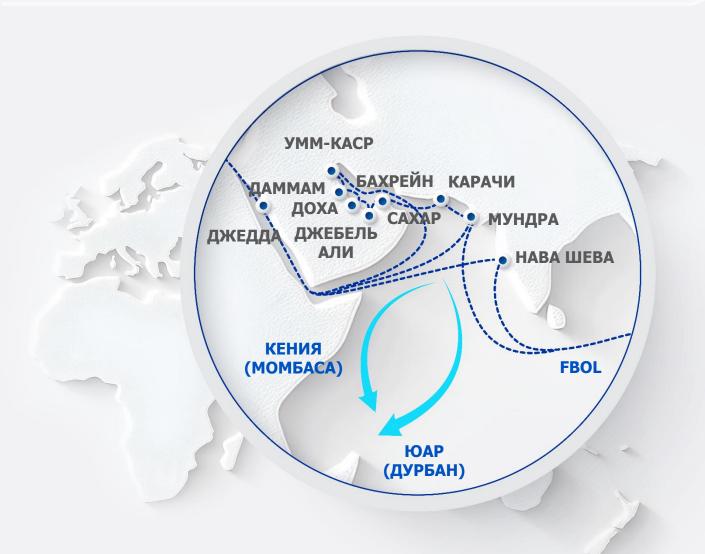
FESCO YANINA



962 ТЕU ВМЕСТИМОСТЬ

РАЗВИТИЕ В ПЕРСИДСКОМ ЗАЛИВЕ И АФРИКЕ





СЕРВИС ИЗ СТРАН ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА И АФРИКИ В НОВОРОССИЙСК И САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

- Маршрут через ДЖЕБЕЛЬ-АЛИ как порт-хаб
- Транзитное время: в западном направлении **35 дней**, в восточном **22 дня**
- Принимаются сухие, опасные и рефрижераторные грузы
- Принимаются СОС / SOC контейнеры

FESCO BALTIC ORIENT LINE (FBOL)

ПРЯМОЙ ОКЕАНСКИЙ СЕРВИС, СВЯЗЫВАЮЩИЙ РОССИЮ С ИНДИЕЙ и КИТАЕМ





ОТКРЫТИЕ ПРЯМОГО СЕРВИСА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ - ВЬЕТНАМ





FESCO ASIA LANDBORDER SHUTTLE EASTBOUND (FALB) ОТ 1 КОНТЕЙНЕРА В РЕГУЛЯРНЫХ ПОЕЗДАХ ДО ПОЕЗДА ПОД КЛИЕНТА





КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА FESCO «ЗАПАД-ВОСТОК» Диверсификация направлений





КОНТЕЙНЕРНЫЕ ПОЕЗДА ИЗ ВСЕХ ФО РФ



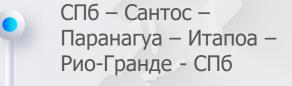
Опорные терминалы: СІТ (ст.Кольцово) ПКТ (ст. Автово), СПБ – Финляндский, Трансгарант ст. Новосибирск-Восточный), СтройОптТорг (Красная речка)

Услуга доставки «от двери до двери» — забор груза со склада отправителя и доставка до склада клиента

Возможность подачи контейнерного поезда на подъездные пути завода - отправителя

TPOEKT FESCO LATIN AMERICA





2 судна 1700 TEU

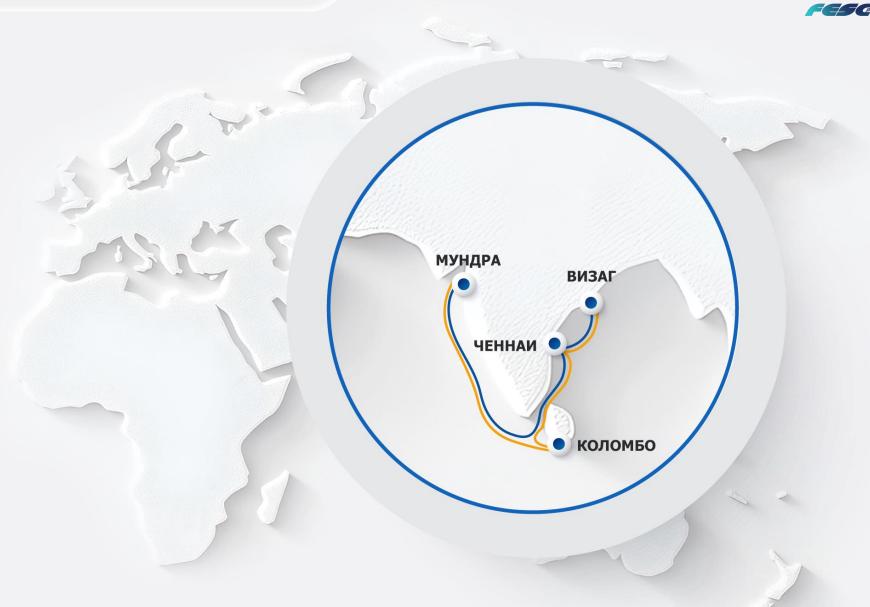
Транзитное время 21 день

Старт сервиса –Декабрь 2025



ΠΡΟΕΚΤ FESCO INTRA INDIA







СВЯЖИТЕСЬ С НАМИ

+7 (800) 23 444 99

многоканальный бесплатный номер по России

198097, Санкт-Петербург, Проспект Стачек, д. 48, к. 2, БЦ "Империал"

T: 8-800-23-444-99 / e-mail: salesspb@fesco.com



fesco.ru