

MB  
Vostok



Повышение рентабельности грузовых перевозок с использованием современных грузовых автомобилей Mercedes-Benz

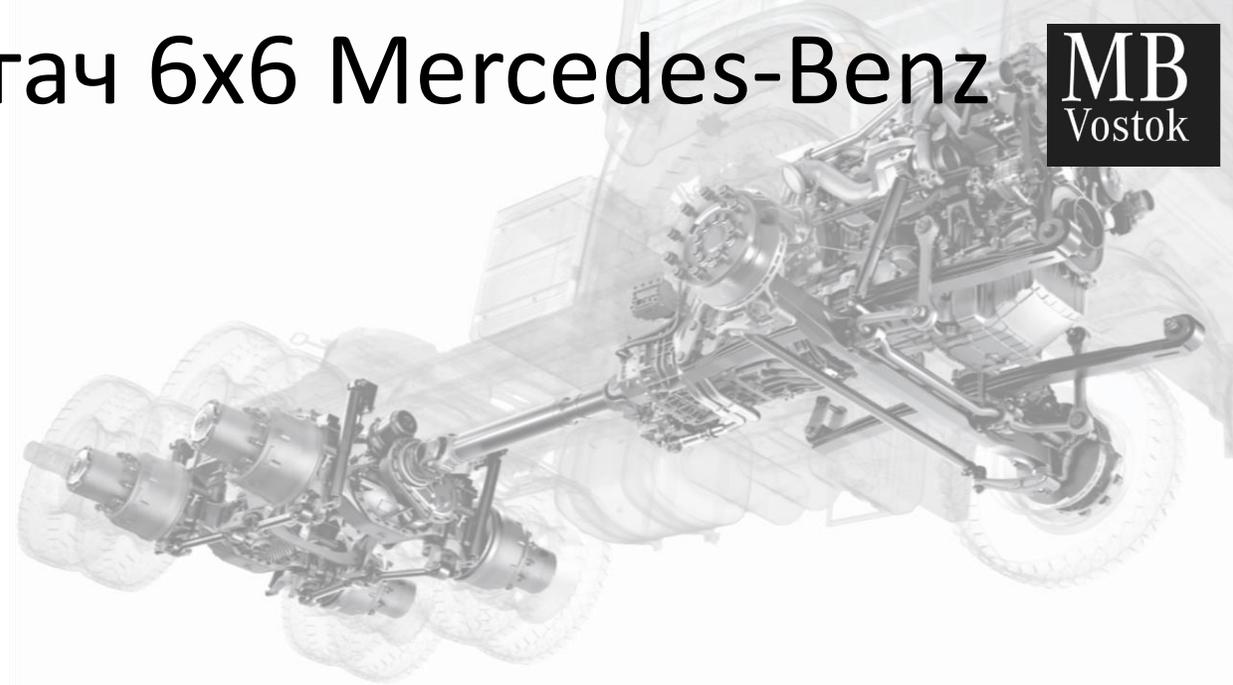
Россия, Республика САХА (Якутия) , город Якутск 19.05.2021 г

# Основные проблемы грузоперевозок

Проблема	Решение	
	Работодатель	Дилер+Завод
Морально, технически и физически устаревший парк с низким КТГ	Обновление парка на современную технику	Помощь с подбором лизинговой компании. Авансовые платежи от 0%
Низкая квалификация водителей и механиков		Обучение водителей, советы в режиме онлайн, сокращение роли влияния человека
Низкое качество дорожного полотна	Обустройство дорожной сети	Повышение запаса прочности и ходовых качеств техники
Высокая стоимость топлива	Повышение профессионализма водителей, мотивация сотрудников к эффективному управлению техникой, контроль парка	Повышение топливной эффективности техники
Высокая стоимость ТО	Заблаговременное планирование ТО, повышение профессионализма водителей	Увеличение эффективности техники

# Современный седельный тягач 6x6 Mercedes-Benz Arocs 3348AS

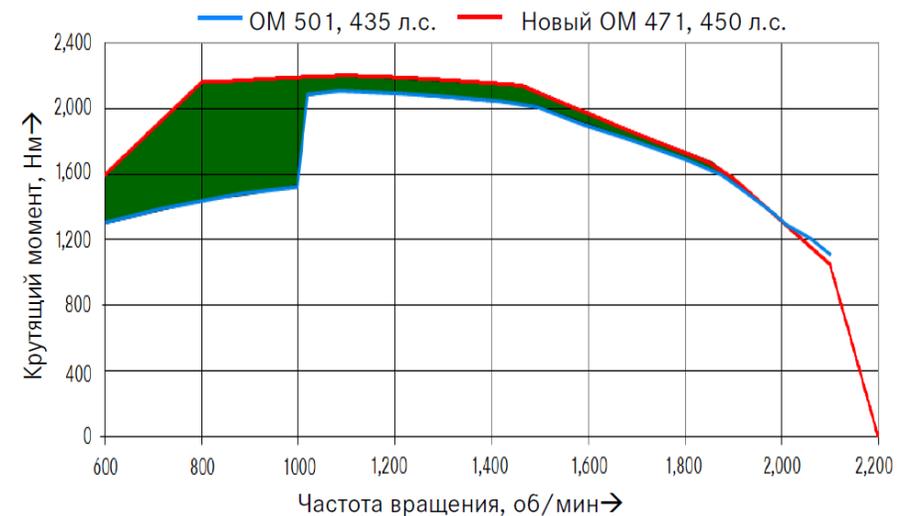
MB  
Vostok



## Основные атрибуты современного технологичного грузового автомобиля

- Большая мощность ДВС (480-550 л.с) увеличивает ресурс двигателя, снижает расход топлива
- Силовая линия с запасом прочности. Двигатель, КПП, сцепление, РКП, карданные валы ведущие мосты рассчитаны на перевозку до 120т
- Роботизированная коробка переключения передач. Время переключения около 0,3с., 16 ступеней
- Мощный горный тормоз увеличивает ресурс рабочей тормозной системы, уменьшает затраты на ТО, повышает безопасность перевозок
- Встроенная заводская система мониторинга. Возможность видеть параметры работы грузового автомобиля в режиме онлайн, геолокацию, отображение технических параметров, анализ профессионализма водителя, рекомендации по управлению автомобилем для снижения расхода топлива и увеличения ресурса агрегатов

Максимальный крутящий момент достигается на низких оборотах



# Бортовая система мониторинга и помощи водителю

## FleetBoard® и FleetBoard EcoSupport

FleetBoard EcoSupport оценивает работу водителя и даёт рекомендации по улучшению стиля вождения



# Система мониторинга Fleet Board для ПК: эффективность



Файл Вид Настройки Справка

Записи Рейсов Анализ Эффективности Сообщения Сервисное обслуживание и теледиагностика

**FLEETBOARD**

Навигатор

Выбор парка

Текст фильтра...

- MBVostok1
  - Z9M96441850425613
  - Z9M96441850425615
  - Z9M96441850469068**

Анализ по периодам времени Анализ по периодам Анализ рейса

Автомобиль: Z9M96441850469068

Фильтр Поиск Сброс

Начало рейса

Временной интервал Неделя

Календарная неделя 17 2021

Опции фильтра

Текст фильтра...

Автомобиль	Стиль в...	Сложность (оценка)	Пробег (км)	Вес ø (т)	Скорость ø (км...	Средний общий...	Средний расхо...	Общий рас...	Выбросы С...	Выбросы CO2 ø ...
1 Z9M964418504...	8,64	5,15	3 623,9	47	54,9	54,23	53,01	1 965,1	5 168,6	1 426,2
	<b>ø 8,64</b>	<b>ø 5,15</b>	<b>Σ 3 623,9</b>	<b>ø 47</b>	<b>ø 54,9</b>	<b>ø 54,23</b>	<b>ø 53,01</b>	<b>Σ 1 965,1</b>	<b>Σ 5 168,6</b>	<b>ø 1 426,2</b>

1 Блок данных

Отображаемый расход топлива определяется автомобилем. Точность зависит от допустимых отклонений соответствующего производителя.

Детали анализа эффективности

✓ Стиль вождения для автомобиля Z9M96441850469068 с оценкой 8,64 (2021, КН 17)

Стиль езды, расход (оценка) 8,64 Стиль езды, торможение (оценка)

Сложность (оценка) 5,15

Значения расхода топлива

Характеристики рейса

Режим движения

Круз-контроль & ограничитель		98	(%)
Классификация скорости (в км/ч)	54,9	8 5 12 29 43	(%)
Дист.-я торм.-я, раб. торм. (км)	79,5	72 20 6	(%)
Дист.-я торм.-я, мот. торм. (км)	505,5	98	(%)
Режим (все пер.-чи кроме высшей) (оценка)	8,67	72 12 16	(%)
Работа двигателя (высшая передача)		84 11 5	(%)

Новости

Сообщения

Текст фильтра...

Тип Автомобиль Дата/Врем

Парк: MBVostok1; пользователь: dmi-dv

Последнее обновление: 17:44:26

Версия Fleetboard: 1.31.0i

# Система мониторинга Fleet Board для ПК: сервис



Fleet Board - Сервисное обслуживание и теледиагностика

Файл Вид Настройки Справка

Записи Рейсов | Анализ Эффективности | Сообщения | Сервисное обслуживание и теледиагностика **FLEETBOARD**

Планирование техобслуживания | Контроль состояния | История обслуживания

Автомобиль: Z9M96441850469068

Фильтр

Быстрый выбор: Последнее события

Время начала: 12.05.2021 до 12.05.2021

Опции фильтра

Автомоб...	Время	Неисправные лампы накаливания	Максимальный износ тормозного механизма (%)	Давление в шинах	Уровень ОЖ	Уровень масла (л)	Воздушный фильтр
1 Z9M9644...	08.05.2021 ...	0	33	-	OK	-	OK

1 Блок данных

Подробная информация об автомобиле

Детали по автомобилю Z9M96441850469068 (08.05.2021 22:14)

Скрыть детальную информацию

Уровень масла	Давление масла	Вязкость масла	Качество масла в двигателе	Качество масла в трансмиссии
-	3,32 bar	5W30	228.61	235.11

Сервисная операция	Тип	Срок исполнения	Дата/Вре...	Пробег (km)	km до обл...	Дата следу...	Дней до сл...	Время раб...	Время работы (ч) до обслуживания
1 Двигатель	Автомобиль	Согласно плану	08.05.202...	87 659	84 477	06.10.2021	147	2420	-
2 Воздушный фильтр	Автомобиль	Согласно плану	08.05.202...	87 659	90 584	16.10.2021	157	2420	-
3 2. Обслуживание по времени	Автомобиль	Согласно плану	08.05.202...	87 659	175 378	17.03.2022	309	2420	-
4 Тормоза на 4-й оси	Автомобиль	Согласно плану	08.05.202...	87 659	130 345	22.05.2022	375	2420	-



# Система мониторинга Fleet Board для ПК: анализ



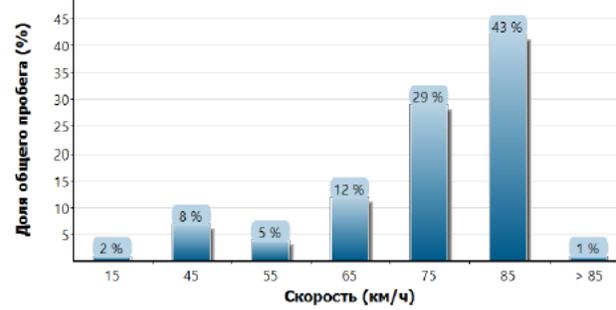
Предприятие Daimler AG



## Детальная распечатка Анализ по периодам времени (Автомобиль)

Парк:	MBVostok1	Автомобиль:	Z9M96441850469068
Период времени:	2021, КН 17		
Водитель:	Неизвестный водитель		
Стиль вождения (оценка)	8,64	Работа двигателя (все передачи кроме высшей) (оценка)	8,67
Стиль езды, расход (оценка)	8,42	Равномерная скорость (оценка)	9,56
Предвентивная езда (оценка)	8,23		
Перемещения педали акселератора (оценка)	6,98	Замедление (оценка)	9,12
Остановки (оценка)	9,53		
Стиль езды, торможение (оценка)	8,68	Вес в (оценка)	7,84
Предвентивная езда (оценка)	8,23		
Сложность (оценка)	5,15	Скорость в	54,9 км/ч
Средний подъем (оценка)	4,59	Дистанция торможения рабочим тормозом	79,5 км
Остановки (оценка)	1,61	Дистанция торможения моторным тормозом/пробег	505,5 км
Характеристики рейса		Доля > 85 км/ч / пробег	42,0 км
Пробег	3 623,9 км	Время в	47 т
Дистанция торможения рабочим тормозом/пробег	2,2 %	Остановка с выключенным двигателем (чч:мм:сс)	00:07:24
Дистанция торможения моторным тормозом/пробег	13,9 %	1. механизм отбора мощности (чч:мм:сс)	00:00:00
Доля > 85 км/ч / пробег	1,2 %	2. механизм отбора мощности (чч:мм:сс)	00:00:00
Время движения (чч:мм:сс)	65:46:16	3. механизм отбора мощности (чч:мм:сс)	00:00:00
Остановка с работающим двигателем (чч:мм:сс)	27:54:59	Значения расхода топлива	
Число использования режима Kick-Down	14	Общий расход топлива	1 965,1 л
Количество остановок	354	Расход топлива в движении	1 921,2 л
Число задействований ручного тормоза во время движения	0	Расход топлива на месте при неактивном механизме отбора мощности	43,9 л
		Расход топлива на месте при активном механизме отбора мощности	0,0 л
		Общий расход AdBlue®	0,0 л
		Выбросы CO <sub>2</sub>	5 168,6 кг
		Выбросы CO <sub>2</sub> в	1 426,2 г/км
		Доля расхода AdBlue®	0,0 %
Режим движения		Пробег на холостом ходу	443,9 км
Режим движения накатом/пробег	12,3 %	Пройденный путь при движении накатом	149,6 км
Пробег при движении накатом / пробег	4,1 %	Режим manual/пробег	42,5 %
Пробег в режиме EcoRoll/общий пробег	57,2 %	Режим economy/пробег	10,9 %
Режим standard/пробег	46,6 %		
Круиз-контроль & ограничитель		PPC вкл.	-
Доля работы круиз-контроля	1,8 %	PPC выкл.	-
Круиз-контроль выключен	98,2 %		
Доля работы ограничителя	0,0 %		
Использование PPC			

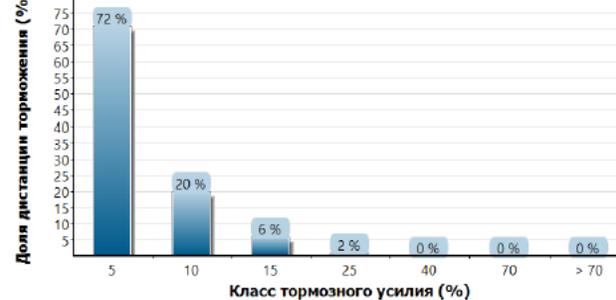
Классификация скорости



Пробег

км/ч	км	Проценты
15	68,7	1,90
45	281,3	7,76
55	181,1	5,00
65	442,7	12,21
75	1 051,7	29,02
85	1 556,4	42,95
> 85	42,1	1,16

Дистанция торможения рабочим тормозом



Дистанция торможения

79,5 всего км

Класс	км	Проценты
5	56,9	71,56
10	16,2	20,34
15	4,9	6,22
25	1,5	1,83
40	0,0	0,05
70	0,0	0,00
> 70	0,0	0,00

Дистанция торможения моторным тормозом



Дистанция торможения

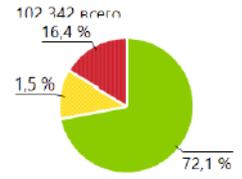
505,5 всего км

Режим	км	Проценты
1	6,9	1,36
2	3,7	0,73
3	494,9	97,91
4	0,0	0,00
5	0,0	0,00

Работа двигателя (все передачи кроме высшей)



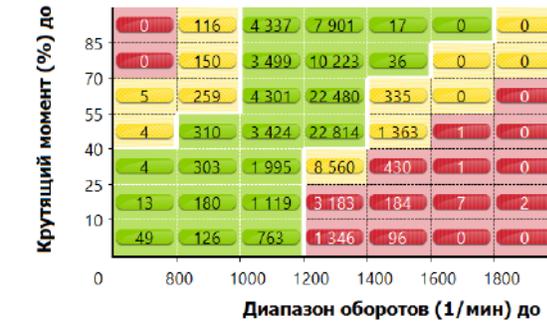
Общая оценка



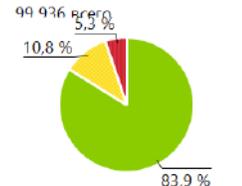
Легенда (в секундах)

- 16,735 неэкономично
- 11,799 не совсем экономично
- 73,888 экономично

Работа двигателя (высшая передача)



Общая оценка



Легенда (в секундах)

- 6,240 неэкономично
- 10,793 не совсем экономично
- 83,891 экономично

Работа двигателя (все передачи)

# Высокая топливная эффективность техники

Параметр	Arocs 3348AS	Actros MP3
Объем груза, куб. м	49	49
Масса груза, т	45	45
Расход топлива, л/100 км	65	85
Стоимость 1л ДТ, руб	65	65
ТО (до 100 000 км), Руб	183000	255000
Затраты ТО на 1 км, Руб	1,83	2,55
Затраты на ДТ на 1 км, Руб	42,25	55,25
Затраты на ТО и ДТ на перевозку 1 куб на 1 км, Руб	44,08	57,80
Затраты на ТО и ДТ на перевозку 1 куб на 1 км, Руб	1,12	1,18



# Полная стоимость владения

Новые ДВС X-Pulse Powershift3

**-7%** Расход топлива

**ЭКОНОМИЯ**  
**+120 000₽**  
при пробеге 150 000 км в год

Меньше простоев

**+30%** к интервалу ТО



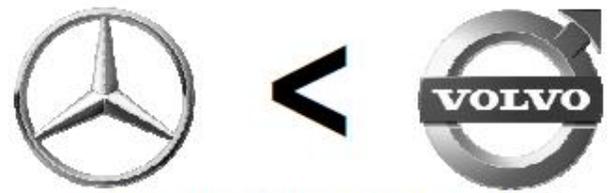
FB + EcoSupport + Uptime

**7%**  
возможность экономии топлива  
и снижения простоев

Остаточная стоимость

Выше на  
**~10%**  
по сравнению с МРЗ

Корзина запасных частей



Экономия на ремонте и ТО



Спасибо за внимание