

Проектирование лесовозных дорог методом информационного моделирования

Устройство гасителей по типу II без устройства водоотводного кювета



Устройство гасителей по типу I на присыпных бермах



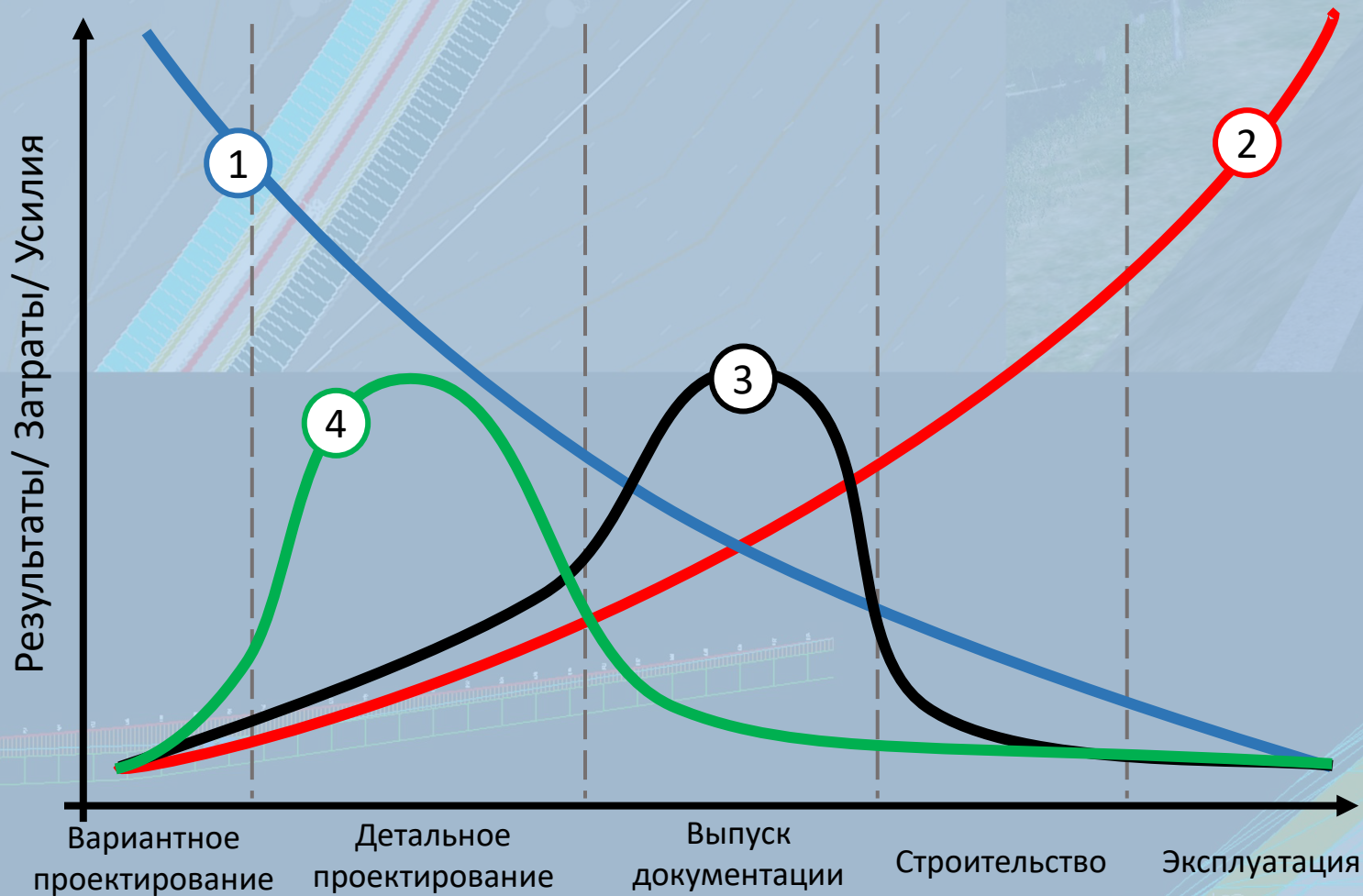
Нарушение вертикальной планировки внутрисъездового пространства разворотной петли



Увеличение отметок притрассовой территории возле входного и выходного оголовка у трубы через примыкание



Сравнение методов проектирования

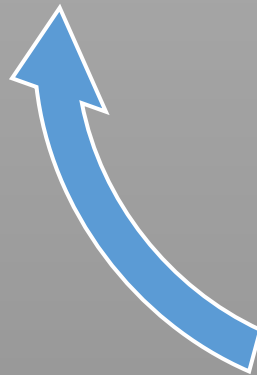
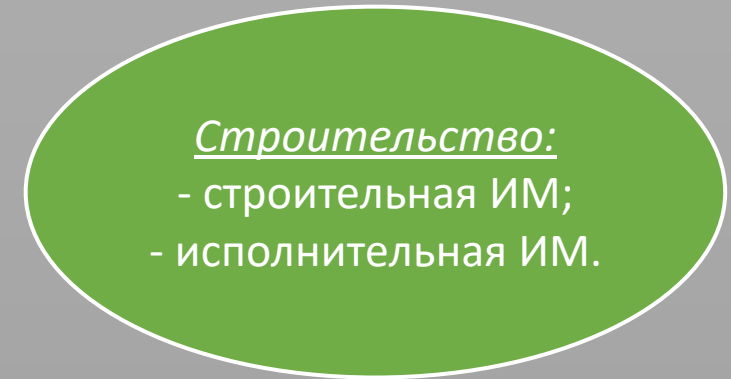
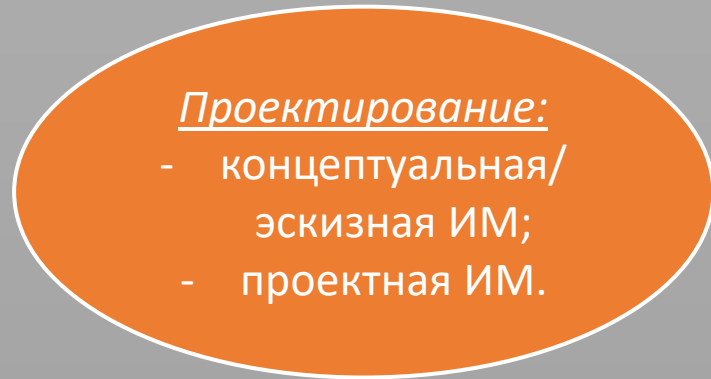


Условные обозначения

- 1 Возможность внесения изменений
- 2 Затраты на внесение изменений
- 3 Метод проектирования на основе формирования комплекта ведомостей и чертежей
- 4 Метод проектирования на основе технологии Информационного Моделирования

Информационная модель в жизненных циклах автомобильной дороги

СРЕДА ОБЩИХ ДАННЫХ



Информационная модель автомобильной дороги (ИМД)

Проектирование

1. Полное исключение производственных коллизий
2. Контроль выполнения и проверка в любой момент и на любой стадии выполнения проектных работ
3. Хранение расчетов и заключений государственной экспертизы с ЭЦП
4. Ситуационная привязка к местности в режиме реального времени

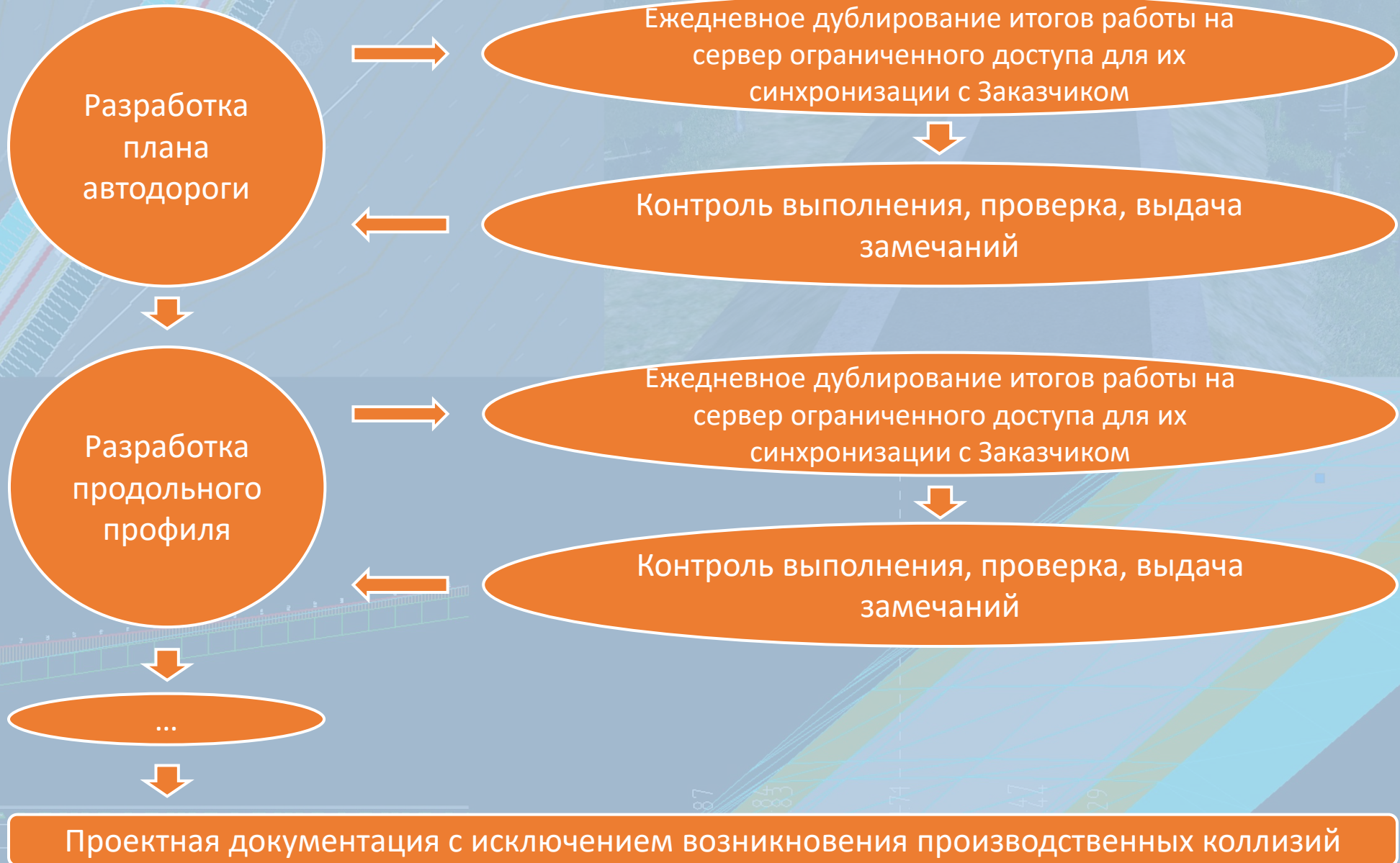
Строительство

1. Контроль за календарным графиком производства работ
2. Оптимизация работы строительной техники и рабочей силы
3. Оптимизация логистики
4. Эффективный строительный контроль
5. Оперативное получение информации о дорожном объекте и искусственных сооружениях

Содержание

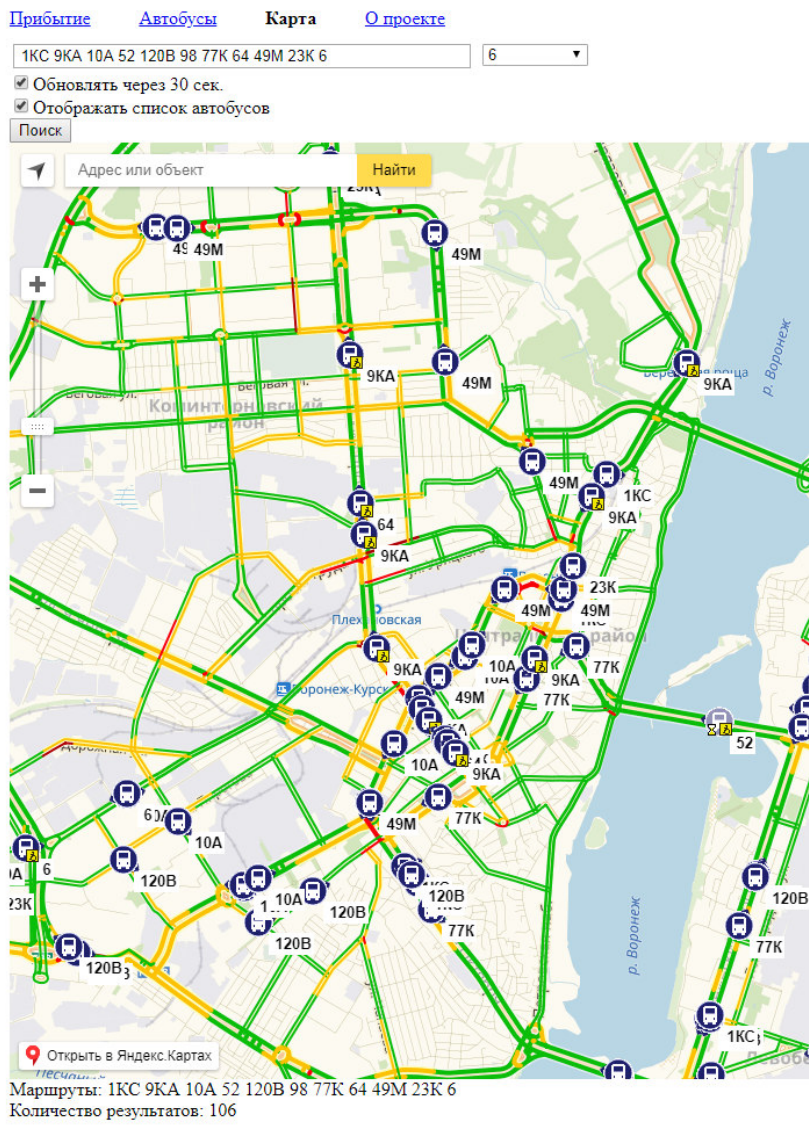
1. Анализ обнаруженных дефектов, мониторинг ремонтных и регламентных работ
2. Анализ и формирование статистического материала о состоянии объекта
3. Формирование статистического материала по ДТП
4. Оптимизация имущественно-правовых и кадастровых работ

Алгоритм поэтапной работы при формировании проектной информационной модели автомобильной дороги

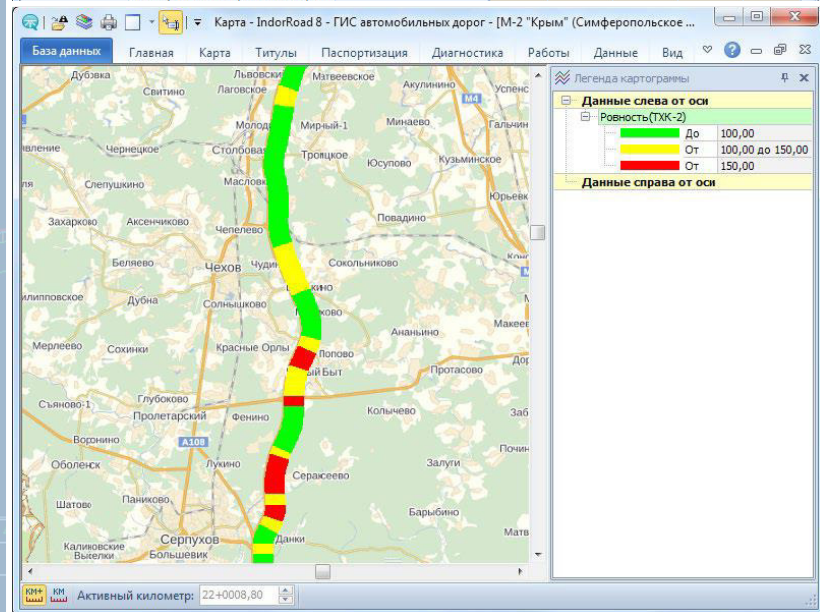
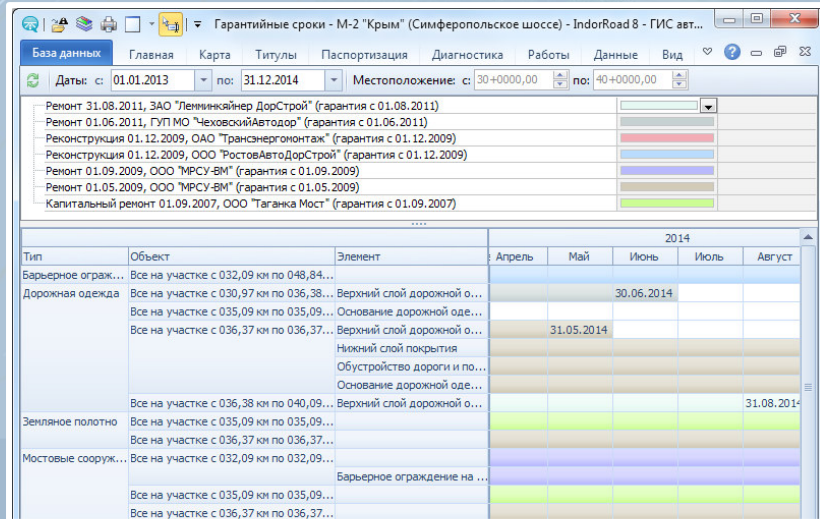


Примеры положительно реализованных геоинформационных систем

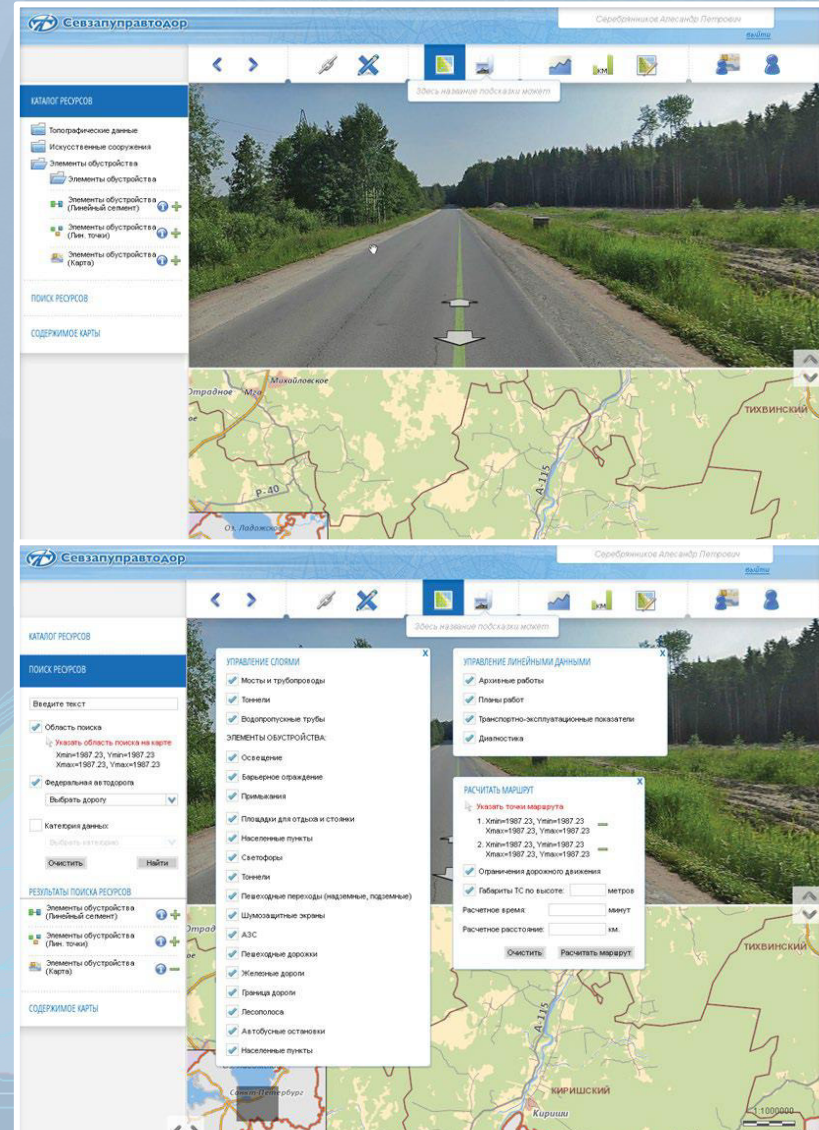
Общественный транспорт города Воронежа в реальном времени



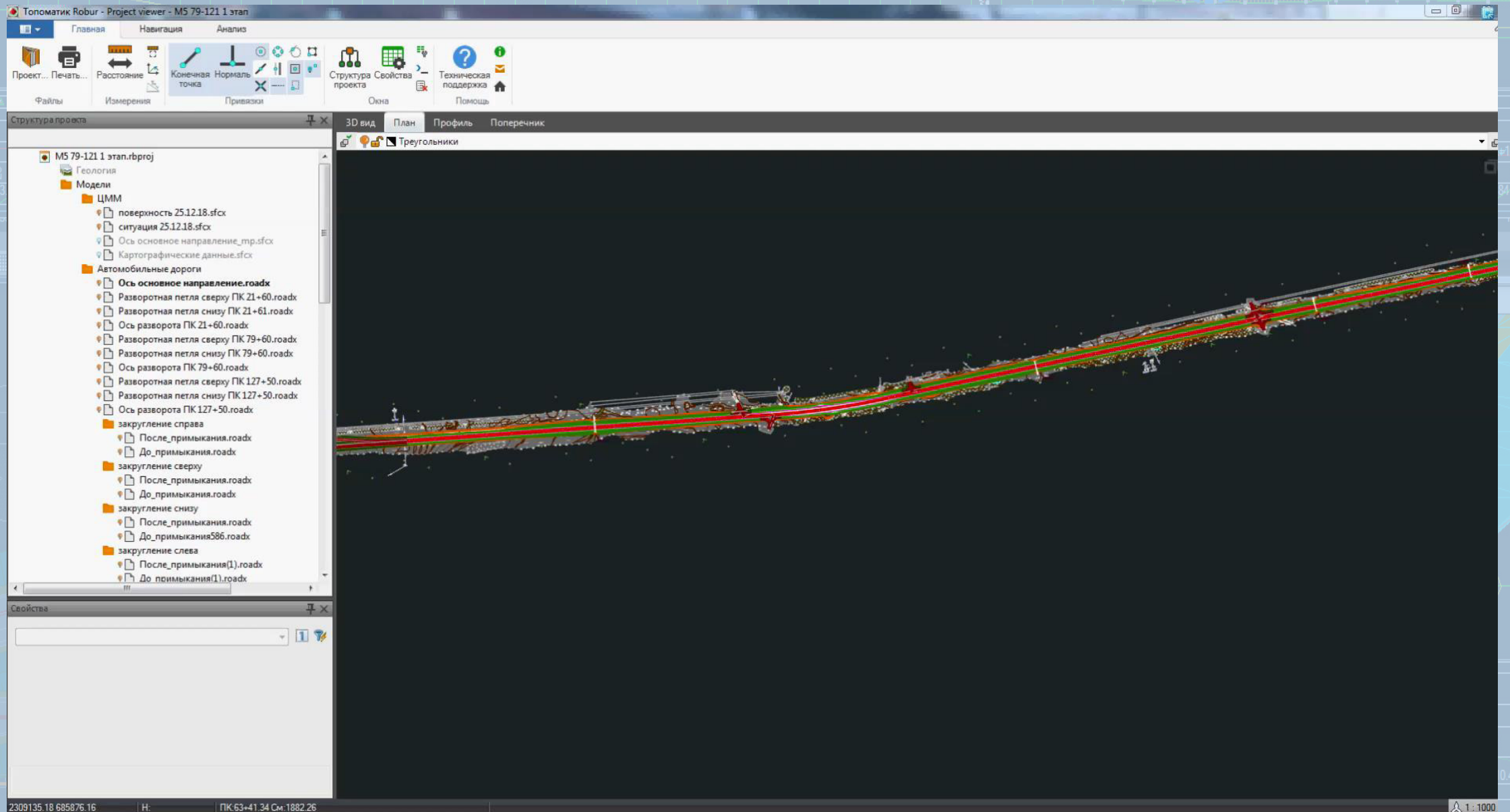
ГИС автомобильной дороги М-4 «Дон» Государственной компании «Автодор»



ГИС сети дорог ФКУ «Севзапуправтодор»



Просмотр информационной модели



Просмотр информационной модели



12, K=164.27
22 23 23 23
96 3.81 5.65 4.46 4.4
Профиль

22
4.31 R=10824.18
22 22 22
94 1.80 0.51 1.84 2.64

The background features a collage of technical drawings and a photograph. On the left, there's a topographic map with contour lines and a road layout. On the right, a photograph shows a winding asphalt road through a green, hilly landscape. At the bottom, there are cross-section diagrams of a road with various colored layers (green, blue, yellow) and numerical labels like 187, 184, 183, 174, 147, 129, and 0.00.

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!