



**Профессиональное сообщество работников лесной отрасли**  
***Объединение людей и компаний деятельность которых***  
***непосредственно связана с лесозаготовкой.***

*В составе более 84 тыс. человек на начало 2023 год*



# КОМФОРТНАЯ ГОНКА ЗА КУБАМИ ПРИОСТАНОВИЛАСЬ



*Если раньше мы могли себе позволить дорого заготавливать лес, то с закрытием экспорта в Европу, покупать дорогостоящую технику стало не рентабельно, а сейчас уже практически не возможно.*

*Предложения по закупке пиломатериалов от дружественных стран существенно ниже, поэтому чтобы бизнес оставался быть прибыльным, необходимо снизить себестоимость заготовки древесины.*





*Запчасти подорожали в два-три раза, а срок поставки увеличился до 3-4 недель и это по так называемому «параллельному импорту»*

*Первыми из строя выходят харвестеры, они работают до первой серьёзной или дорогой поломки, принимают удобное положение у забора и ждут своей участи.*

*На замену валочной машины возвращаются бензопилы, даже возобновили продажи советских бензопил УРАЛ. Так как гнаться за кубом и увеличивать поставки нет потребности, бригада вальщиков вполне справится с потребностями. Но появляется дефицит с кадрами, да и не все операторы харвестеров умеют обращаться с бензопилой.*





*К технике начали бережнее относиться, перегрузы это уже редкое явление, которые караются большим штрафом для операторов форвардера.*

*Необходимыми запчастями пока снабжают разборки б/у техники, а кто-то свои более старые единицы пускает на донорство для рабочей машины.*



# Как у вас начался год, работаем или стоим ?

Союз Лесозаготовителей. Харвестеры и Форвардеры.  
Анонимный опрос

Уже съездили на вахту

✓ 52.84 %

Ещё не работали в этом году, сидим дома, ждём звонка

47.16 %

*С начала 2023 года, практически на половину сократилась потребность в заготовке  
Многие компании перешли с круглосуточной работы на дневную смену.*



# Урезали ли вам расценки в этом году?

Союз Лесозаготовителей. Харвестеры и Форвардеры.  
Анонимный опрос

Да

56.91 %

Нет

✓ 43.09 %

*На зарплатах операторов лесной техники, также отразились не исполнения обязательств европейских компаний. Но не у всех*



*Не все работали на Европу, но на цену пиломатериалов санкции всё же повлияли. Поэтому провели опрос и выявили ориентировочную цену на первый сорт ест. влажности*



# Как и чем в будущем заготавливать ?





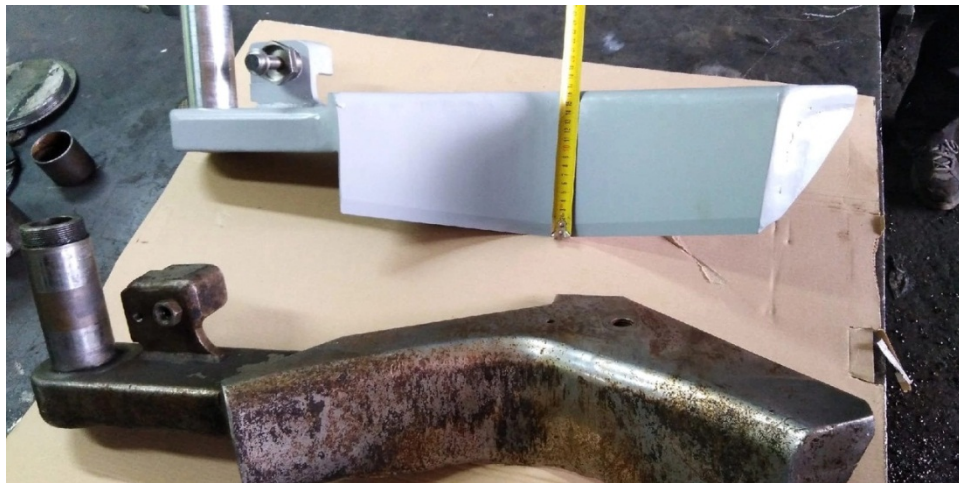
*Во-первых !*

**Что мы уже умеем импортозамещать?!**

**В первую очередь это востребованные детали у которых небольшой срок годности. Мы научились делать телескопы стрелы манипулятора как для харвестеров так и для форвардеров**



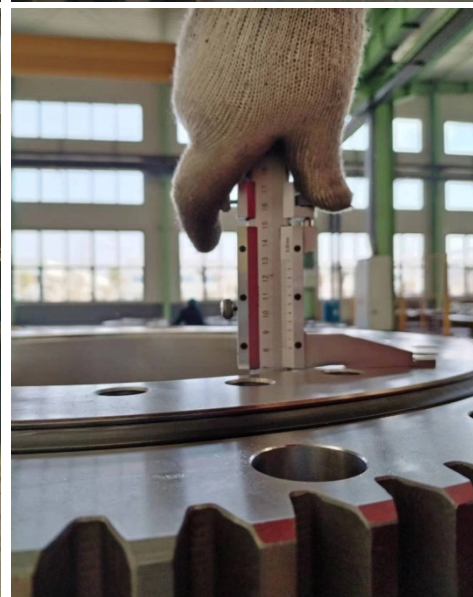
# Харвестерные ножи и вальцы для разных моделей голов



# Изготовление и восстановление поворотных колонн



# Опорно-поворотное устройство для ВПМ и поворотных кабин



# Китайские харвестеры

*Все они только на гусеничном ходу, у всех примерно одинаковые характеристики, но валочная голова скорее всего будет с европейскими комплектующими, система управления переведена на русский язык.*

*Форвардеров наши Китайские друзья, пока не предложили.*



# Про Российский форвардер вам расскажут после меня



# Дёшево и сердито Лесовозный полуприцеп с трактором МТЗ



**Это конечно не форвардер, но как временный и не дорогой выход из сложившейся ситуации вполне может быть. Например в Белоруссии такой эконом метод**

**вывозки уже давно практикуется.**

**Комфорт на минимуме, зато запчасти недорогие и всегда в наличии по всей России**

**Средняя стоимость заготовки леса с ручной валкой и трелевкой полуприцепом**

**– примерно 450 руб за куб**

**Цена трактора с прицепом от 6 млн руб**

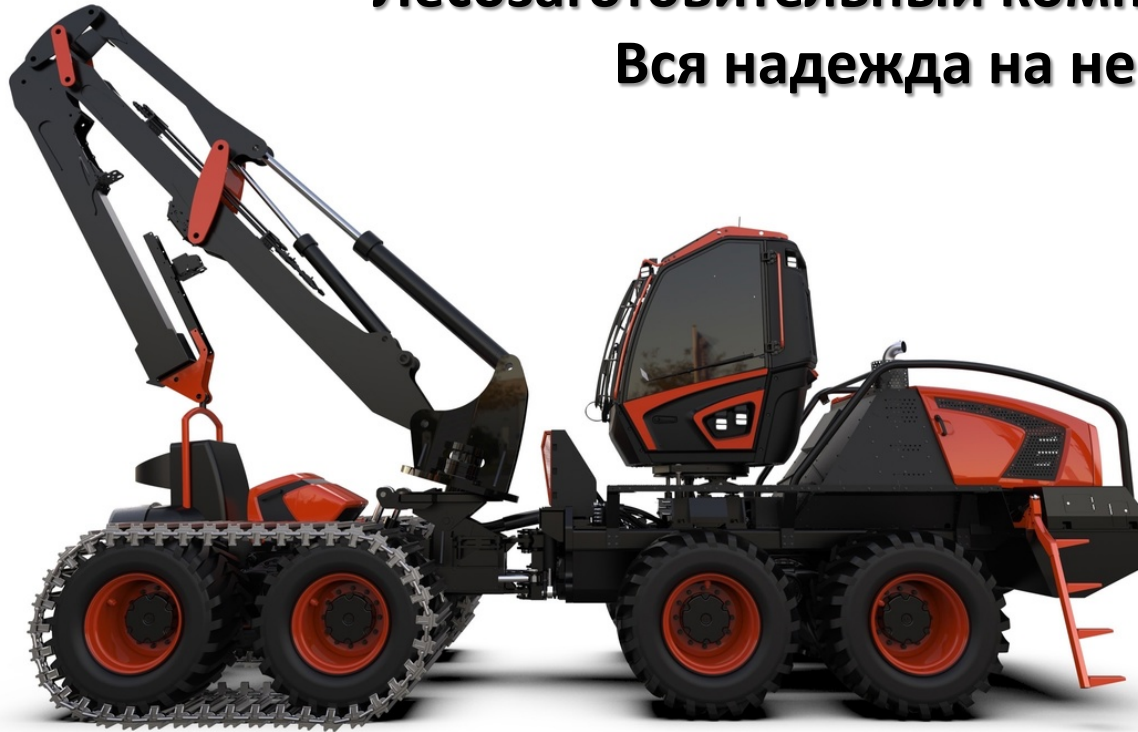
*\*Смотрите обзор в Союзе Лесозаготовителей*





# Лесозаготовительный комплекс КАМАЗ

Вся надежда на него, родного



Сборка идёт полным ходом, мы сотрудничаем по мере возможности, предлагаем свою помощь в доработках, учитываются пожелания операторов и собственников техники



## Ориентировочная дата испытаний в лесу – конец лета 2023 года



**Подписывайтесь на «Союз Лесозаготовителей»  
И будьте в курсе событий**

