

Брянский фанерный комбинат



производитель березовой
фанеры марок FOF и FSF

Bryansk Plywood Mill
FOF and FSF Birch Plywood
Manufacturer



История брянского фанерного комбината начинается с 1915 года что позволяет утверждать что наше предприятие имеет более чем вековую историю и огромный опыт в обработке древесины. За всю историю предприятие прошло путь от небольшого лесопильного завода до современного динамично развивающегося фанерного производства.

The history of the Bryansk plywood mill begins in 1915, which allows us to assert that our company has more than a century of history and extensive experience in wood processing. Throughout its history, the company has gone from a small sawmill to a modern dynamically developing plywood production.





Процесс производства фанеры на предприятии осуществляется на современном высокоточном финском оборудовании Raute, японском оборудовании Hashimoto, немецком оборудовании Homag, что позволяет получать высококачественные полуфабрикаты на всех этапах производства и в свою очередь гарантирует получение конечного продукта с высоким уровнем физика – механических свойств и геометрических размеров.

The plywood production process at the enterprise is carried out on modern high-precision Finnish Raute, Japanese Hashimoto, German Homag equipment that allows to obtain high-quality semi-finished products at all stages of production and guarantees the final product with a high level physical and mechanical properties and geometric dimensions.





Для бесперебойного обеспечения производства сырьём, на базе комбината осуществляет деятельность лесной отдел занимающийся лесозаготовкой, восстановлением и уходами за лесами. Данный отдел оснащён всей необходимой техникой такой как лесозаготовительные комплексы John Deere, вездеходы Урал, различные трактора а также шоссейные лесовозы на базе грузовиков Scania.



For uninterrupted supply of raw materials the forestry department is involved in logging, restoration and care of forests operates. This department is equipped with all the necessary equipment such as John Deere logging complexes, Ural all-terrain vehicles, various tractors and highway logging trucks based on Scania trucks.





Комбинат выпускает берёзовую фанеру марок FOF и FSF. Форматами 5x10 и 4x8 ft.. и толщинами от 6 до 35 мм. По согласованию с клиентом возможен выпуск не стандартных размеров и толщин, в том числе с более строгими допусками по толщине. Максимальный размер листа выпускаемый на производстве имеет габариты 1525x3050 мм.



The plant produces birch plywood of FOF and FSF brands. Available sizes are 5x10 and 4x8 ft.. and 6-35 mm thicknesses. Production of non-standard products is possible upon customer's request: sizes, thicknesses, thickness tolerances. The maximum size of the sheet produced at Bryansk Plywood Mill is 1525x3050 mm.





Фанера марки FSF выпускается в строгом соответствии ГОСТ 3916.1.2018, может иметь шлифованную и не шлифованную поверхность. Класс эмиссии формальдегида в фанере марки FSF соответствует классу эмиссии E0,5.

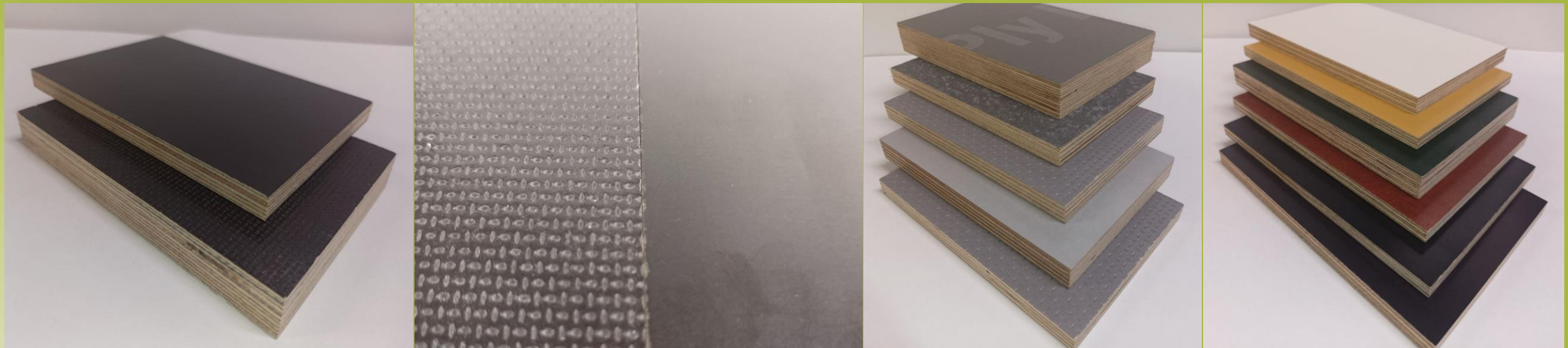
FSF plywood is produced in strict accordance with GOST 3916.1.2018, it can have a polished and non-polished surface. The formaldehyde emission class in FSF plywood corresponds to the E0.5 emission class.





Фанера марки FOF выпускается в соответствии с ТУ 16.21.12-001-12256816-217. Выпускаемая фанера имеет глянцевую поверхность с двух сторон листа, а также может иметь антифрикционное покрытие в виде сетки на одной из сторон листа. В стандартном исполнении фанера имеет покрытие бумагой пропитанной фенолоформальдегидной смолой и имеет темно коричневый цвет. По согласованию с клиентом имеется возможность нанесение меламиновых плёнок различных цветов и оттенков.

Plywood of the FOF brand is produced in accordance with the technical specifications 16.21.12-001-12256816-217 . The produced plywood has a glossy surface on both sides of the sheet and can also have an anti-friction coating in the form of a grid on one of the sides of the sheet. Standard version of this plywood is coated with paper impregnated with phenol-formaldehyde resin and has a dark brown color. It is possible to use various colors melamine films upon agreement with the customer.





Процесс производства постоянно контролируется службой качества и технологии а также лабораторией функционирующей на предприятии. Производственная лаборатория оснащена всем необходимым аттестованным оборудованием для проведения испытаний готовой продукции. Всё это позволяет держать качество выпускаемой продукции на высоком уровне что в свою очередь подтверждается сертификатами независимых организаций. Комбинат имеет сертификаты РосТ, CARB, ULEF, CE.

The production process is constantly monitored by Quality and Technology service as well as by Laboratory operating at the enterprise. The production Laboratory is equipped with all the necessary certified equipment for finished goods testing. This allows us to keep the high quality level of products, that in it's turn is confirmed by certificates of independent organizations. The plant has certificates of RocT, CARB, ULEF, CE.





По мимо основного производства фанеры, на комбинате освоено выпуск топливных брикетов типа “RUF”, а также сухих берёзовых дров изготовленных из отходов лущения производства.



In addition to the main plywood production, the plant has mastered the production of fuel briquettes of the “RUF” type, as well as dry birch firewood made from peeling waste.





Объём производства комбината 42 000 м3 фанеры в год. Продукция комбината экспортируется в более 45 стран мира, в том числе США, Франция, Великобритания, Италия, Испания, Китай, Израиль, ЮАР, Мексика и другие.

Отгрузка готовой продукция на предприятии осуществляется автомобильным транспортом в полуприцепах и контейнерах, также имеется возможность отгрузки железнодорожным транспортом.

The mill's production volume is 42,000 m3 of plywood per year. The mill's products are exported to more than 45 countries including the USA, France, Great Britain, Italy, Spain, China, Israel, South Africa, Mexico and others.

Shipment of finished goods at the enterprise is carried out by road by trucks and containers, it is also possible to ship by rail.

